

# Crociere nel Mar Rosso Saudita



Le misteriose coste dell'Arabia Saudita si sono finalmente aperte al turismo subacqueo, dove ci si potrà immergere lungo una costa lunga più di 700 km.. Fondali tutti da scoprire, immersioni incontaminate da esplorare completamente per la prima volta. Il meraviglioso mondo sommerso potrà finalmente annoverare tra le sue località di prestigio gli sconosciuti e incontaminati fondali dell'Arabia Saudita.



## **CROCIERA YANBU** 16-23 Giugno 2006

Il paese di **Yanbu al Bahar** che in arabo significa "**Yanbu al mare**", è situato precisamente all'altezza del promontorio di Ras Banas in Egitto, alla stessa latitudine dell'isola di Zabargad! In passato è stato il crocevia dei pellegrini diretti alla Mecca e sosta obbligata delle carovane dei mercanti che dalle regioni settentrionali, scendevano verso Jeddah diretti nello Yemen. Punto d'imbarco della crociera, sarà il porto di **El Sharm** dal quale si navigherà verso i numerosi siti d'immersione posti nel tratto di mare compreso tra l'isola di **Al Hasani** a nord e **Sha'ab al Abjad** a sud, un microscopico atollo con le pareti che cadono verticali nel blu. Le immersioni da queste parti sono eccezionali gli atolli assolutamente vergini, regaleranno emozioni d'altri tempi. Nel corso della crociera si navigherà attraverso reef incontaminati, buona parte dei quali, ancora da scoprire.

Epicentro della crociera è il complesso dei "**SEVEN REEFS**" che distano oltre 27 miglia dal porto di partenza: **Sha'ab al Markeb, Abu Sulul, Mansi, Tawil, Abu Galawa, Shabarir, Testes**, ognuno di loro presenta caratteristiche particolari non riscontrabili negli altri ma tutti accomunati dalla spettacolarità dei fondali e dalla fitta presenza del grosso pesce pelagico. 8 miglia ad ovest dall'imbarco, si trova il reef di **Gotha el Sharm**, uno splendido acquario naturale dove innumerevoli varietà di pesce di barriera nuotano indisturbati tra spettacolari conformazioni coralline dalle dimensioni spropositate.

A poca distanza, sul lato nord del reef, si trova il **relitto dello Iouna**, un mercantile di origine inglese costruito nel 1885 e utilizzato dalla marina turca nel corso della 1a guerra mondiale. Affondati nel 1914 al largo di Yanbu.

## **CROCIERA AI FARASAN BANKS** 1-8 Dicembre 2006

I Farasan Banks sono situati sulla stessa latitudine dell'arcipelago di Suakin in Sudan e offrono una infinita varietà di punti d'immersione posti sulla piattaforma esterna.

L'arcipelago comprende piccole isole e oltre duemila reef di cui la maggior parte affioranti. Base di partenza per raggiungere i Banks è l'attrezzatissima **Al-Ahlam Marina Obhur** di Jeddah, dopo una navigazione notturna di circa 150 miglia, si raggiungerà **Douga reef**, un atollo posto sulla caduta esterna dei Banks, qui si effettueranno diverse immersioni prima di raggiungere **Sirrain Island**, selvaggia isola lunga circa due chilometri con una splendida spiaggia di sabbia bianchissima.

L'incontro con i pescatori locali offrirà l'occasione di gustare l'ottimo pesce appena pescato. Nei giorni a seguire verranno effettuate innumerevoli immersioni situate tutte sulla caduta esterna dei Banks, si tratta di siti sconosciuti tutti da scoprire.

L'isola di **Abu Latt**, posta nella parte nord dei Banks, verrà utilizzata come ormeggio notturno nella seconda parte della crociera, da qui ci si dirigerà nella caduta esterna dei Banks, particolarmente rinomata per la forte presenza di squali, mante, king fish e pesce pelagico di ogni genere.

## M/Y DREAM VOYAGER



Motoryacht costruito nei cantieri di Dubai e varato nell'aprile 2003. Curata in tutti i particolari e attrezzata per l'attività subacquea, il Dream Voyager è stato costruito per coprire tutta l'area del Mar Rosso Saudita. Dispone di 8 camere doppie, di cui 2 matrimoniali, 3 bagni al piano inferiore ed 1 al piano superiore. Ampio salone, stereo, TV, telefono satellitare, impianto stereo. Il Dream Voyager è l'unica barca che percorre la rotta saudita.

- Lunghezza: 28,33 mt
- Larghezza: 6,2 mt
- Motori: 2 x Cat 475 HP
- Velocità di crociera: 14 Kn
- Capacità acqua: 2 t
- Desalinizzatore: 150 lt/h
- Capacità carburante: 20 t
- Generatori: 2 Onan 30 kW e 20 kW
- Tensione elettrica: 24 - 220 V
- Strumenti: Tel. satellitare num. 008821677740800, GPS, VHF, ecoscandaglio, radar
- Interni: 6 cabine doppie; 2 cabine letti matrimoniali tutte con aria condizionata.  
bagni: 3 al piano inferiore + 1 al piano superiore; ampio salone, stereo, video, CD
- Attrezzatura diving: bombole 12 lt alluminio mono-attacco INT (no DIN)
- Compressori: 2 x 400 litri/minuto L & W
- Tender: 1 x Zodiac ; 75 HP
- Dotazioni di sicurezza: kit ossigeno; first aid; 2 zattere di salvataggio

### Quote

8giorni/6notti		
Quota sub CROCIERA YANBU	giugno 2006	1.590 €
Quota sub CROCIERA FARASAN BANKS	dicembre 2006	1.590 €

#### Le quote comprendono:

- volo diretto base da Milano per Jeddah e rientro, tutti i trasferimenti, franchigia bagaglio 30 kg
- Trasferimenti in loco: con pullman privato, o dove in coincidenza con volo interno Jeddah-Yanbu.
- sistemazione in cabina doppia in pensione completa inclusi acqua, tè, caffè e soft drinks
- 3 Immersioni al giorno + notturne

#### Le quote non comprendono:

- le tasse aeroportuali 60 euro ca.
- visto consolare 70 euro ca.
- la cena del sabato sera.
- l'assicurazione penali/annullamento e gli extra in genere.

Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "LE QUOTE COMPRENDONO"

Iscrizioni entro il 5 aprile per la crociera di Giugno-Yanbu e entro ottobre per la crociera di Dicembre-Farasan

In collaborazione con:

